



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2025, nr. 04



april 2025

Afbeelding AI gegenereerd

Colofon

Jaargang 2025, nr. 03 maart

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch Tel. +31 85 002 60 10 KvK: 34271006
email: secretariaat@vnmotorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnmotorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer
	Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt	Contactpersoon
Boot Holland	Bestuur VNM	
Regionalisering	Vacature	
VNM website	Paul van Gendt	
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)	
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hamming	

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Omgevingswet	Arie den Boer
Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
WRN lid van het bestuur	Jan de Visser
Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Schippersver. Schuttevaer	Peter Otterspeer

Contactpersoon

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Agenda

1 april 2025	Bestuursverg. VNM
15 april 2025	Kraaijenberse plassen
15 april 2025	Inspraak Ronde Venen
25 april 2025	POS online
6 mei 2025	Bestuursverg VNM
14 mei 2025	Vaarverb. Waddenzee
23 mei 2025	POS online

3 juni 2025	Bestuursverg. VNM
20 juni 2025	POS live

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Inhoudsopgave

Colofon	2
Regiobijeenkomsten najaar 2025.....	3
Register Voor VerenigingsBestuurders	4
Te hard varen in België.....	6
Beschikbaarheid vaartrajecten Noord Holland	7
AI-assistent wijst inspecteurs de weg in woud van regels.....	10
Steigernood.....	11
Subsidies waterrecreatie Noord Holland	12

Regiobijeenkomsten najaar 2025

Het VNM bestuur heeft het voornemen om ook in 2025 in het najaar een 3 tal regiobijeenkomsten te organiseren. De regio bijeenkomst in de Randstad is nu een aantal malen gehouden bij WSV IJsselmonde. Een prachtige locatie met een voortreffelijk catering. Het VNM bestuur is van mening dat verandering van locatie een regio bijeenkomst een extra cachet kan geven omdat dan ook eens kennis gemaakt kan worden met een andere collega watersportvereniging.

Daarom het verzoek via deze weg aan één van de andere participanten in de Randstad haar locatie beschikbaar te stellen voor een regiobijeenkomst van het VNM. De locatie moet een capaciteit hebben van ongeveer 60 personen.

Uw reactie graag naar de secretaris van het VNM secretaris@vnm-motorbootsport.nl

Bij voorbaat dank voor uw medewerking

Met vriendelijk groet,

Het bestuur



Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als: De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Register Voor VerenigingsBestuurders



Op de participantenraad van 15 maart 2025 was de heer Daniel Klijn uitgenodigd. De heer Klijn is één van de bestuurders van de RVVB.

De heer Klijn hield de participantenraad voor tegen welke problemen en regelgeving de bestuurders van verenigingen aanlopen als het gaat om het besturen van een (sport)vereniging en dat is niet gering.

De heer Klijn vertelde daarna wat de RVVB hierin kan betekenen.

De RVVB behartigd de belangen van de bestuurders van verenigingen bij de beleidsbepalers in Nederland. M.a.w. de RVVB overlegt/praat mee in Den Haag.

Tegenwoordig is het besturen van een vereniging geen sinecure. Daarom is er het leerplatform [Sport14](#). Sport14 heeft een cursus aanbod gericht op de bestuurders van verenigingen. Daarnaast biedt het RVVB een exclusief beschermingspakket aan om leden (verenigingen) te helpen in de complexe wereld van verenigingsbesturen.

Het beschermingspakket bestaat uit de volgende onderdelen.

- Dekking voor Bestuurdersaansprakelijkheid bij Zurich Verzekeringen
- Dekking voor Rechtsbijstand voor het bestuur bij DAS Rechtsbijstand
- Ongelimiteerd toegang tot de Adviesdesk van DAS Rechtsbijstand
- Mediation is onderdeel van de dekking

Het RVVB beheert ook het register voor verenigingsbestuurders. Als bestuurder van een vereniging kunt ook u opgenomen worden in het register na het doorlopen van een e-learning van ongeveer 20 minuten. Als de e-learning met goed gevolg is doorlopen wordt je opgenomen in het register voor verenigingsbestuurders. Je kan dan ook gelijk een verzoek indienen voor de gratis aanvraag van een VOG. Vermeld er dan wel even bij voor welk profiel de VOG wordt aangevraagd. Profiel 71 is voor personen die vanuit hun functie mensen en/of een organisatie (of een deel daarvan) aansturen. Profiel 84 is belast zijn met de zorg voor minderjarigen. Het is ook mogelijk om bv beide profielen op de VOG vermeld te krijgen.

Als u het register voor verenigingsbestuurders raadpleegt dan kunt de secretaris van het VNM daarin terug vinden t.w. P.W. Otterspeer.

Belangenbehartiging is onze kerntaak

RVVB verbindt geregistreerde bestuurders tijdens de Rondgang, **behartigt hun belangen** bij beleidsbepalers in Nederland, en vergroot de kennis van haar leden via het **leerplatform Sport14**. Daarnaast biedt RVVB een exclusief **beschermingspakket** aan om leden te helpen in de complexe wereld van verenigingsbesturen.

RVVB krijgt hier geen financiële vergoeding voor van verzekeraars, want RVVB wil de hoogste kwaliteit tegen de laagste prijs bedingen in het belang van de vereniging. Belangenbehartiging zonder winstoogmerk!

De presentatie tijdens de participantenraad van 25 maart 2025 heeft er toe geleid dat er een overleg heeft plaatsgevonden tussen het VNM en de RVVB. Uit dat overleg is het volgende voorstel gekomen.

Het RVVB en het VNM gaan een samenwerking aan om motorboot sportverenigingen en hun bestuurders zo goed en efficiënt mogelijk te kunnen ondersteunen bij hun opgaven en uitdagingen en hun belangen zo goed mogelijk te behartigen.

Als de samenwerking een feit is kunnen de participanten van het VNM middels een collectiviteitskorting voor € 75.- exclusief BTW lid worden van de RVVB. Mits er minimaal 50 participanten lid worden van het RVVB. Wordt het aantal van 50 niet gehaald dan kost het lidmaatschap € 100.- exclusief BTW. Het bestuur van de participant krijgt dan toegang voor 5 bestuursleden tot **Sport14**. Daarnaast biedt het lidmaatschap nog meer voordelen zie deze link <https://rvvb.nl/partners/>

Op Sport14 vind je een aanbod van 176 E-learnings , Samenvattingen , Audioboeken , E-books en meer. Allemaal gericht op de groei en ontwikkeling van jouw sportvereniging.

Als een participant besluit lid te worden van het RVVB dan kan de participant voor eigen rekening het exclusieve beschermingspakket ter waarde van 99 euro per jaar excl. assurantiebelasting afsluiten. Aan dit beschermingspakket zit voor RVVB geen verdienmodel verbonden, verenigingen worden direct toe geleid naar verzekeraar ClubZeker, er vindt geen kick back fee plaats. Voor informatie over het beschermingspakket zie deze link. <https://rvvb.nl/rvvb/beschermingspakket/> of de volgende link. https://www.paypro.nl/product/Lidmaatschap_RVVB_+_Beschermingspakket/116643

Het RVVB en het VNM bestuur moeten nog nader overleggen over de totale inhoud van het samenwerkingsvoorstel. Zodra dat gebeurd is komen we er op terug in de VNM-Nieuwsbrief. Intussen hebben de participanten van het VNM de gelegenheid om over het bovenstaande na te denken en het VNM bestuur te laten weten wat zij er van vinden.

Te hard varen in België

Er waren kort geleden geruchten dat vanaf 17 maart er snelheidscontroles gehouden gaan worden waarbij een boete opgelegd gaat worden van € 2500 per km/u te hard boven de 15km/u.

Na enig leeswerk in andere publicaties wordt duidelijk dat de soep niet zo heet wordt gegeten als opgediend. Volgens de Vlaamse Waterweg, de beheerder van de waterwegen in België, zijn snelheidscontroles niet nieuw. Echter de controle van 17 maart was bij de Vlaamse Waterweg niet bekend.

Een woordvoerder van de Vlaamse Waterweg merkte daarnaast ook op dat snelheidscontroles op de weg ook niet aangekondigd worden. Voor wat betreft de boete is de zaak volstrekt duidelijk. De boetes voor te snel varen kun je



terugvinden in de [boetecatalogus](#) maar een boetebedrag van € 2500 staat daar niet in. In de boetecatalogus is het maximale bedrag voor een snelheidsovertreding €1000. Die boete krijgen schippers die meer dan 3 kilometer per uur te hard varen. Desgevraagd geeft de Port of Antwerp-Bruges aan dat zij geen kennis hebben van snelheidscontroles. Wat blijft is dat een gewaarschuwd mens telt voor twee.

De [boetecatalogus](#) is nogal een uitgebreid document (7 pagina's) daarom is die catalogus niet opgenomen in deze VNM-Nieuwsbrief. De boetebedragen voor de snelheid kunt in vinden op pagina 7 bovenaan.

Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnmotorbootsport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnmotorbootsport.nl

Beschikbaarheid vaartrajecten Noord Holland

Voorseizoen 2025 (1 april t/m 30 juni)

Geplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaarhoogte	Van	Tot en met
1	N - NH Kanaal Noord	Noordhollandsch Kanaal	<u>Kooybrug</u>	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	8.3	21-10-2024	25-4-2025
1	N - NH Kanaal Noord	Noordhollandsch Kanaal	<u>Kooybrug</u>	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	8.3	23-5-2025	30-5-2025
2	W - Spaarne + Zijkanal C	Binnen Spaarne	<u>Melkbrug</u>	Stremming Nieuwe Gracht tot Melkbrug i.v.m. evenement	Stremming	-	1-6-2025	1-6-2025
3	W - Ringvaart	Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (westelijk gedeelte)	<u>Cruquiusbrug</u>	Vervangen en renovatie Cruquiusbrug (fase 3)	Diverse beperkingen, waaronder stremmingen	2.6	2-12-2024	31-12-2025
4	O - Amsterdam	Schinkel	<u>Schinkelcomplex</u>	Schinkelspoorbrug - werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	8.13	29-5-2025	2-6-2025
4	O - Amsterdam	Schinkel	<u>Schinkelcomplex</u>	Schinkelbruggen A10 - evenement	Geen bediening mogelijk	6.85	21-6-2025	22-6-2025
5	O - Ringvaart	Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (oostelijk gedeelte)	<u>Schipholbrug (in de A9)</u>	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk. Vanaf 15 april nog enkele werkzaamheden met beperkingen	6.25	1-10-2023	14-4-2025

Ongeplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaarhoogte	Van	Tot en met
A	N - Zaan	Achterzaan of Binnenzaan	<u>Coenbrug</u>	Storing en herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6	4-5-2021	11-7-2025
B	N - Nauernasche Vaart	Nauernasche Vaart	<u>Bruggen Krommenie in de N203</u>	Beperkte bediening	Geen bediening mogelijk	30	16-10-2022	onbekend
C	N - Nauernasche Vaart	Nauernasche Vaart	<u>Vaarweg</u>	Verondiening vaargeul	Bijzondere voorzichtigheid, beperkte diepgang. Verondiening tot:	1.4	10-10-2024	onbekend
D	W - Spaarne + Zijkanal C	Spaarne	<u>Buitenbuizerbrug</u>	Herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6.82	5-10-2024	onbekend

Generaadpleegde bronn: BAS-berichten op vaarweginformatie.nl (datum 25-3-2024)

Actuele informatie

Voor meer informatie over de bevaarbaarheid van de vaarwegen:

[Vaarweginformatie.nl](https://vaarweginformatie.nl) [Varen doe je samen](#)

[MELVIN](#)

[Digitale vaargids](#)

[Teletekst p721](#)

Beschikbaarheid vaartrajecten Noord-Holland

Voorseizoen 2025 - Beroepsvaart

Noord
Holland
bereikbaar

Beschikbaarheid Beroepsvaart (<5,2m)

- 0% - 50%
- 50% - 70%
- 70% - 90%
- 90% - 100%

Stremmingen & beperkingen

- Werkzaamheden met zeer grote hinder
- Storingen & calamiteiten

Beschikbaarheid van 1 april t/m 30 juni 2025

Bronnen: MELVIN en Vaarweginformatie.nl



Beschikbaarheid Staande Mast (>5,2m)

- 0% - 50%
- 50% - 70%
- 70% - 90%
- 90% - 100%

Stremmingen & beperkingen

- Werkzaamheden met zeer grote hinder
- Storingen & calamiteiten

Beschikbaarheid van 1 april t/m 30 juni 2025
Bronnen: MELVIN en Vaarweginformatie.nl



AI-assistent wijst inspecteurs de weg in woud van regels

Hoe weet je als inspecteur welke milieuregels allemaal gelden voor een locatie en bedrijf? En hoe voorkom je dat je een regel over het hoofd ziet? Inspecteurs van Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) hebben er sinds kort een slim hulpje voor: de AI-assistent. "Dit gaat het toezicht verbeteren."

Dit móet efficiënter kunnen, dachten ze bij de ODRU. "Als omgevingsdienst controleren we of bedrijven zich aan de milieuregels houden. Dit doen we in vijftien gemeenten", vertelt Jon Pronk, afdelingshoofd Integraal Toezicht en Handhaving. "Maar op milieugebied zijn er heel veel wetten, regels en eisen – landelijk, regionaal en zelfs per gemeente."

De inspecteurs zoeken voorafgaand aan een inspectiebezoek zelf uit welke milieuregels er gelden voor een bedrijf op een bepaalde locatie. Gemiddeld kost dat steeds een halfuur. "Bovendien loop je het risico dat je regels over het hoofd ziet", zegt Rob Hosman, adviseur Integrale Handhaving bij de ODRU. "Daarom zijn we gaan onderzoeken of AI hierbij kan helpen. We wilden graag een AI-tool die gevuld is met alle milieuwetten en –regels. En die snel en volledig antwoord geeft als een inspecteur vraagt welke regels gelden voor milieubelastende activiteiten op een bepaalde locatie."

Een werkgroep met onder andere vier inspecteurs, Pronk en Hosman ging samen met een in AI gespecialiseerd bureau aan de slag. Het bureau ontving van ODRU een waslijst aan landelijke en regionale wetten en regels, plus de lokale eisen – zoals omgevingsplannen – van de vijftien gemeenten. Op basis van ChatGPT 4o bouwde de werkgroep een AI-tool met al die milieuregels. Hosman: "Die zijn openbaar en op sites van overheden te vinden. Die overheden zijn er ook verantwoordelijk voor dat die wetten en regels up-to-date zijn. De AI-tool gebruikt dus steeds de meest actuele gegevens."

De AI-tool komt snel met een goede en volledige checklist. En treft een inspecteur ter plekke een nieuwe milieubelastende activiteit aan, dan kan die op zijn tablet de AI-assistent vragen welke regels daarbij horen. Eerder moest de inspecteur in zo'n situatie regelmatig zeggen: ik weet niet precies hoe dat zit, daar kom ik op terug. Nu kan hij meteen verder met zijn inspectie."

Na afronding van de testperiode – ongeveer op het moment van publicatie van dit verhaal gaan alle dertig inspecteurs met de AI-assistent werken.

Watersportverenigingen in de regio Utrecht (Bunnik, De Bilt, De Ronde Venen, IJsselstein, Montfoort, Oudewater, Renswoude, Rhenen, Stichtse Vecht, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal, Vijfheerenlanden, Woerden, Wijk bij Duurstede en Zeist), kunnen dus vanaf nu te maken krijgen met een controle van de Omgevingsdienst (ODRU) waarbij de controleur gebruik maakt van de AI Tool.

Er wordt door ODRU nagedacht om de AI Tool open te stellen voor bewoners en bedrijven. Zodra het VNM bestuur dat duidelijk heeft kunt u dat terugvinden in de VNM-Nieuwsbrief.

Steigernood

In de december 2024 editie van de VNM-Nieuwsbrief was een stuk geplaatst over circulaire/duurzame havenrenovatie. Daarin was verwerkt een oproep aan de verenigingen aangesloten bij het VNM om bij renovatie van steigers te bezien of er nog bruikbare materialen vrijkomen die een minder draagkrachtige vereniging nog goed kan gebruiken voor het opknappen van de steigers. Tot op heden heeft dat nog geen reacties opgeleverd.

Het kan natuurlijk zijn dat er gewoon geen bruikbare steigermaterialen voorhanden zijn. Het zij dan zo. Maar bij het VNM bestuur is bekend dat een aangesloten watersportvereniging zo'n beetje in steigernood verkeerd (steigers zijn nauwelijks nog beloopbaar). Ook is bij het VNM bestuur bekend dat deze watersportvereniging niet de middelen heeft om hun steigers te vervangen door nieuwbouw. Deze watersportvereniging heeft haar locatie op een plaats waar wisselende waterstanden voorkomen. Er is dus een voorkeur voor materialen voor drijvende steigers.

Daarom een oproep om, indien van toepassing, te bezien of uw vereniging materialen beschikbaar kan stellen om deze watersportvereniging te helpen. Wellicht weet u waar elders steigers vervangen worden en kunt u die tip doorgeven via het VNM bestuur aan deze vereniging.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur



Afbeelding AI gegenereerd

Subsidies waterrecreatie Noord Holland

Provincie Noord-Holland heeft in 2025 twee verschillende subsidies opengesteld met betrekking tot waterrecreatie. Dit betreft kleine openbare voorzieningen en diensten en het bevorderen van duurzame en innovatieve watersport.

Onder de regeling '[Kleine Voorzieningen en Diensten](#)', kan een aanvraag worden gedaan voor onder andere:

- aanleg van een trailerhelling;
- afmeervoorzieningen;
- realiseren van visplekken;
- verschillende bebordingen;
- toegankelijkheid voor mindervaliden;
- het opleiden van vrijwillige brug- of sluisbedieners;
- organiseren inzamelacties voor zwerfaval.



Voor de categorie 'kleine voorzieningen', wordt 50% van de noodzakelijke kosten gesubsidieerd, tot maximaal € 50.000. Onder de categorie 'diensten' is dit 100% van de noodzakelijke kosten, tot maximaal € 6.000. Voor de subsidieregeling geldt een subsidieplafond van € 140.000.

Duurzame waterrecreatie

Via de subsidieregeling '[Duurzaamheid en Innovatie](#)', kan voor recreatievaart cofinanciering worden aangevraagd onder meer voor:

- het aanleggen van vuilwaterstations;
- realiseren van elektrische laadpunten;
- emissieloze aandrijving voor veerpontjes;
- aanvragen en behalen van de [Blauwe Vlag](#);
- onderzoek gericht op overlast waterplanten;
- bijdrage aan onderzoek naar recycling van polyester (wrakken);
- realisatie van bediening op afstand;
- realisatie van een overtoom of overhaal recreatievaartuigen.

Voor de meeste onderwerpen is de subsidie maximaal €20.000 of €50.000. In alle gevallen wordt uitgegaan van 50% subsidie voor de noodzakelijke kosten, met uitzondering van het behalen van de Blauwe Vlag. Hiervoor is een subsidie tussen de 2.500 en 5.000 euro beschikbaar en is tot 100% subsidie mogelijk. Ook voor deze subsidieregeling geldt een subsidieplafond van € 140.000.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie en voorwaarden op de [Subsidies](#)-pagina van provincie Noord-Holland. De subsidies kunnen worden ingediend tot 31 december 2025. Ook kan contact opgenomen worden door een mail te sturen naar waterrecreatie@noord-holland.nl.